

# 長良川鉄道路線図

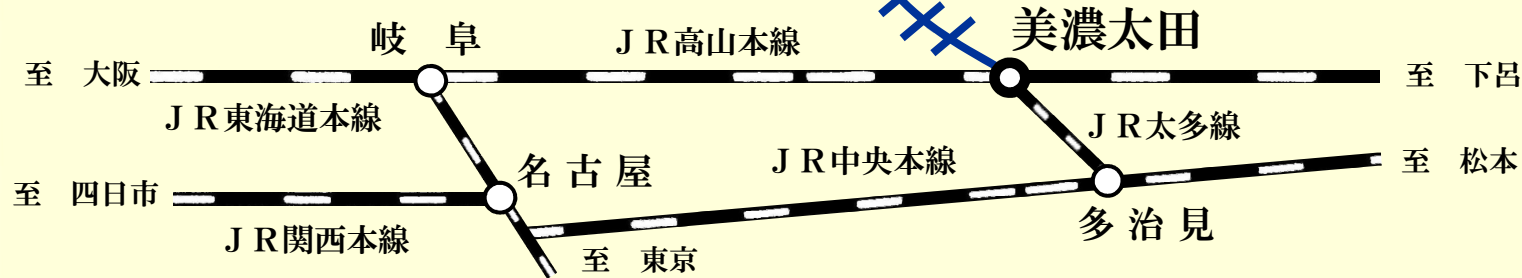


## ◎ 概要

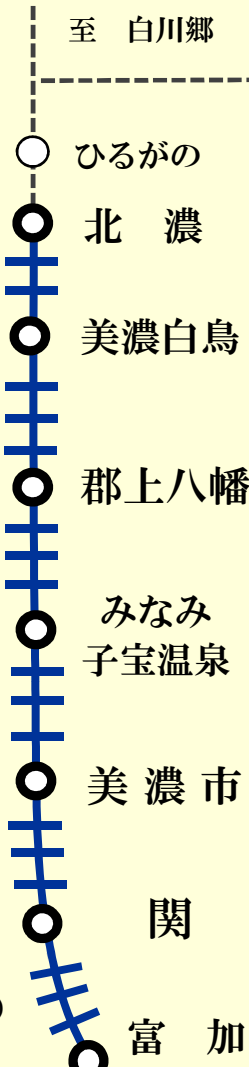
長良川鉄道は、旧国鉄「越美南線」として、昭和9年に全通した路線で、国鉄分割民営化を前に特定地方交通線に指定され昭和61年12月11日、第三セクターの「長良川鉄道株式会社」として生まれ変わりました。

沿線には、旧中山道太田宿の「美濃加茂市」、日本最古の戸籍ゆかりの町「富加町」、刃物と鵜飼の町「関市」、美濃和紙と、うだつの上がる町並みの「美濃市」、郡上おどりや名水100選第1号認定の宗祇水などが有名な郡上八幡がある「郡上市」など、自然と歴史に特色ある観光地がたくさん点在しています。

- ・ 路線距離 72.1 km (全線単線・非電化)
- ・ 駅数 38 駅 (うち有人駅 6 駅)



## 長良川鉄道



郡上おどり (郡上市八幡町)



うだつの上がる町並み (美濃市)



関鍛冶伝承館 (関市)

