

令和 8 年 1 月 21 日
長良川鉄道株式会社

新型車両ナガラ 600 形 603 号車の導入について

1. 新型車両導入の背景・目的

平成時代に導入された車両の老朽化に伴い、車両を更新し新型車両を導入する必要があります。このため令和 3 年度及び 5 年度に新型車両ナガラ 600 形を導入しました。そして今回は、ナガラ 600 形で外装の色彩を変更した車両を導入します。

この新型車両の運行により更なる安全運行を努めるとともに、沿線住民の方々や鉄道ファンに新たな魅力を提供し、沿線地域と長良川鉄道への誘客拡大に繋げていくことにします。

2. 導入時期

令和 8 年 3 月下旬 ※ 3 月下旬に関駅で出発式を開催予定

3. 基本構造

- ・車両の長さ 17.9m
- ・座席 ベンチ式座席（ロングシート）
- ・定員 116 人（座席 42 名・立席 74 名） 車椅子スペース 2 箇所設置

4. 導入費用

約 2.5 億円

5. 導入費用財源

- ① 国 地域における受入環境整備促進事業補助金（補助率 1/3）
- ② 県 岐阜県鉄道施設老朽化対策事業費補助金（補助率 2/9）
- ③ 市町 市町老朽化対策事業補助金（補助率 4/9）

6. 新型車両の特徴

① 外装

一千有余年の伝統を誇る関市の小瀬鵜飼があしらわれ、長良川の夕闇をイメージしたウカイブルー（濃い青色）をメインカラーとする。

② 内装

清流長良川と沿線の古い町並みをイメージし、青色にアクセントカラーの濃い茶色を配する。

※ 外装及び内装のイメージは別紙 1 参照

7. 新型車両の愛称

① 愛称名 ^{せいいりゅう} 清流号

② 愛称の由来

木曽川水系の一級河川である長良川。その清流が 86 万人もの流域の人々の暮らしを支え愛されているように、清流号も、沿線の人々支え愛され続ける存在となることを願いました。

※ 愛称は、令和 7 年 8 月 1 日から 9 月 30 日の間に、関市長良川鉄道協力会が実施した公募の中から選定。

8. ^{せいいりゅう} 清流号の運行に伴う演出アイテムの作成

清流号の運行を盛り上げるために、以下のような演出アイテムの作成を行いました。

- ・サボの作成（車両側面に取り付けられている行先等を示す板。サイドボードの略語。）
- ・ヘッドマークの作成
- ・関連グッズの作成（記念入場券セット・限定清流号硬券 1 日乗車券・清流号爪切り等）

9. ^{せいいりゅう} 清流号運行に伴う演出アイテムの作成費用の財源

令和 7 年 10 月 1 日～12 月 30 日の間に、クラウドファンディングで募集しました。

（クラウドファンディング事業者名＝うぶごえ㈱）

- | | | |
|-----------|---------------|--------------|
| (1) 募集目標額 | 150 万円 | （オールイン方式で実施） |
| (2) 支援金額 | 244 万 3,901 円 | |
| (3) 返礼品 | 別紙 2 のとおり | |

10. お問い合わせ先

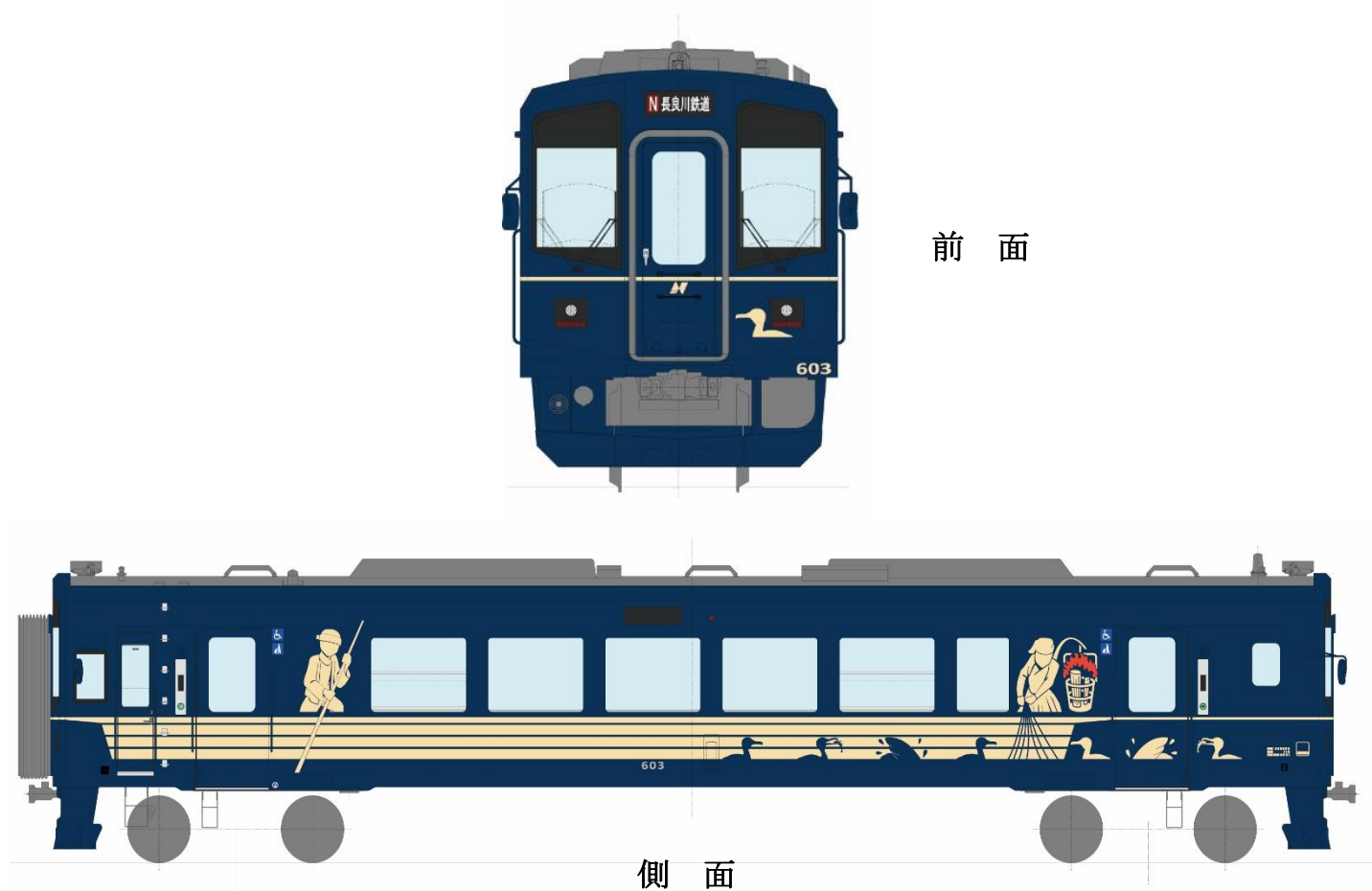
長良川鉄道株式会社 運輸部

担当 小島 真 林 克彦

電話 0575-23-3921 【9:00～17:25】

メール unyu@nagatetsu.co.jp

外 装 (イメージ)



内 装 (イメージ)



別 紙 2

9. 清流号運行に伴う演出アイテムの作成費用の財源

(3) 返礼品

支援単価	内 容	数量
2,000 円	限定鉄カード＋御礼のお手紙	10
3,000 円	記念入場券セット（台紙付）＋限定鉄カード	28
5,000 円	限定デザイン D 型硬券 1 日乗車券＋限定鉄カード＋ 駅名看板キーホルダー（関駅）＋関駅記念入場券	45
10,000 円	記念サボプレート＋限定デザイン D 型硬券 1 日乗車券 ＋限定鉄カード	20
10,000 円	駅名板風表札＋限定鉄カード	11
10,000 円	603 号【出発式参加】初列車乗車権利＋限定鉄カード	20
10,000 円	ご芳名板へお名前掲載＋限定鉄カード	33
10,000 円	603 号夜行列車乗車券	20
50,000 円	記念ヘッドマーク	2
50,000 円	オリジナルヘッドマーク掲出権利（企業も OK）	3